

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες επισκευών ασφαλικών οδοστρωμάτων λόγω παλαιότητας, των κρασπεδορείθρων της πόλης και επισκευή – ανακατασκευή πεζοδρομίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το έργο θα είναι συνεχές και ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση ακόμη και όταν δεν είναι εφικτή η παραγωγή ασφατομίγματος αλλά είναι δυνατή η εργασία με άλλα ασφατικά υλικά να επεμβαίνει άμεσα όταν παρίσταται ανάγκη σύμφωνα με τους πίνακες εργασιών με ψυχρό ασφατόμιγμα παρασκευαζόμενο με αδρανή υλικά λατομείου και ασφατικό διάλυμα ή ασφατικό γαλάκτωμα.

Οι βασικές εργασίες που θα γίνουν είναι η επούλωση τομών καθώς επίσης και η διόρθωση τοπικών φθορών των οδοστρωμάτων, ασφατοστρώσεις.

Εκτός των ασφατικών εργασιών, θα γίνουν εργασίες επισκευής κρασπεδορείθρων, πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα, καθώς επίσης και μόρφωσης δρόμων στερουμένων ασφατοτάπητα με ή χωρίς προσθήκη αδρανών υλικών. Μετά το τέλος κάθε εργασίας ασφατόστρωσης ή σκυροδέτησης θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός του δρόμου (σκούπισμα και πλύσιμο).

Με την εργολαβία έχει προγραμματιστεί εκτός των έκτακτων συντηρήσεων και η συντήρηση των κάτωθι οδών:

A/A	ΘΕΣΗ	ΕΡΓΑΣΙΕΣ
1	Οδός Μ. Αλεξάνδρου (μεταξύ Εγγλεζονησίου και Προσκόπου Αϊδινίου)	φρεζάρισμα, τάπητας
2	Οδός Σινώπης (από Καραμπατζάκη έως Αναπαύσεως)	φρεζάρισμα, τάπητας
3	Οδός Χαλκίδη με Αλ Κομνηνού (περίπου 80μ)	φρεζάρισμα, τάπητας
4	Οδός Αϊδινίου με Καραμπατζάκη	φρεζάρισμα, τάπητας

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνονται οι εργασίες θα καθορίζονται και θα επικαιροποιούνται από την Υπηρεσία στους πίνακες εργασιών ανάλογα με τις υπάρχουσες ανάγκες και τον προγραμματισμό αυτών με προτεραιότητα την αποτροπή κινδύνου και την ασφάλεια, στους οποίους πίνακες θα καθορίζεται και ο τρόπος επισκευής κατά περίπτωση.

Η προτεραιότητα στην αποκατάσταση καθορίζεται πάντα από τον Δήμο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά άμεσα με ευθύνη του, όπου αυτό απαιτείται για την αποτροπή κινδύνου ή ατυχήματος, αφού ενημερώσει πρώτα την Υπηρεσία. Επίσης θα ασφαλίσει υποχρεωτικά το έργο σύμφωνα με άρθρο 28.3 της ΕΣΥ.

Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο συντήρησης, οι ποσότητες εργασιών που περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου ενδέχεται να μεταβληθούν σύμφωνα με τις άμεσες ανάγκες που θα προκύπτουν κατά τη φάση εκτέλεσης της εργολαβίας πάντα σύμφωνα με τους περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης ο ανάδοχος θα καθορίσει τηλέφωνο στο Βόλο, στο οποίο θα είναι δυνατή η όχληση καθ' όλο το 24ωρο για την αντιμετώπιση επείγοντων περιστατικών. Η ανταπόκρισή του στα επείγοντα περιστατικά πρέπει να είναι άμεση και σε κάθε περίπτωση εντός της ίδιας μέρας, ιδιαίτερα για την αποτροπή κινδύνου.

Το έργο θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 310.384,21 € για εργασίες, συν 12.196,44 € για την αναθεώρηση και 77.419,35 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 400.000,00 ευρώ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ανάθεση σε εργολήπτη κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

Βόλος, - - 2025
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ ΤΣΙΩΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΕ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ